

**TOMÁŠ
KYSELA**

KANDIDÁT NA STAROSTU
— SEVER —

**NESL'UBUJEM,
UŽ DNES KONÁM**

**ZMENA
JE NA DOSAH**
PRIESKUMY TO NAZNAČUJÚ

**NOVÁ POŠTA
NA SEVERE**
MÝTY A FAKTY

**REKONŠTRUKCIA
PARKOVISKA**
PRAVDA O PARKOVANÍ

**PEVNÁ RUKA
NA NEPRISPÔSOBIVÝCH**

**CYKLOPLÁN
PRE SEVER**

✓ **POĎME VOLIŤ
TOMÁŠA KYSELU**

č. **3**

tomaskysela.sk

VÍZIA PRE SEVER • MALÉ VECI, VEĽKÝ ROZDIEL • TÍM PRE SEVER

BEZ VÝHOVORIEK S VÝSLEDKAMI

**TOMÁŠ
KYSELA**
KANDIDÁT NA STAROSTU
SEVER

NESŤUBUJEM. UŽ DNES KONÁM.

Milí Severania, o pár dní rozhodneme, akým smerom sa bude naša mestská časť uberať ďalšie štyri roky. Toto je posledné číslo volebných novín pred voľbami 24. októbra a chcem v ňom zhrnúť, kde dnes stojíme, čo sa nám podarilo presadiť a prečo verím, že zmena na Severe je konečne na dosah.

V tomto čísle vám prinášam prehľad konkrétnych krokov pri rekonštrukcii parkoviska a príprave

✓ **POĎME VOLIŤ
TOMÁŠA KYSELU** č. **3**

pobočky Slovenskej pošty na Okresnom úrade. Venujem sa v ňom bezpečnosti, cyklodoprave aj budúcnosti verejných priestorov. Nájdete tu tiež správy zo stretnutí s obyvateľmi, informácie o mojom tíme a volebný program pre Sever.

Prosím, využite príležitosť zmeniť náš Sever, prídte 24. októbra voliť a povedzte to aj rodine, susedom a priateľom. Každý hlas rozhoduje. Každý hlas môže priestor, v ktorom žijeme posunúť na úroveň, ktorú si zaslúžime.



Andrej Danečko – kandidát na poslanca MČ Sever a mesta Košice s Tomášom Kyselom.

MOJE HLAVNÉ PRIORITY PRE SEVER

- Opravovať chodníky, cesty a priechody
- Obnoviť amfiteáter a jeho okolie
- Pevná ruka na neprispôsobivých – vysporiadať sa s občanmi, ktorí narúšajú verejný poriadok

- Vrátiť poštu na Sever (Komenského na okresný úrad)
- Vybudovať komunitné centrum a kaviareň pre rodiny a seniorov
- Spustiť program S.O.S. – Sever Oporou Seniorom

**TOMÁŠ
KYSELA**
KANDIDÁT NA STAROSTU
SEVER

- Senior Taxi Sever – pravidelný odvoz k lekárovi, na úrady, poštu a pod.
- Zvýšiť bezpečnosť, pridať kamery, hliadky a verejné osvetlenie
- Riešiť rezidenčné parkovanie, pripraviť projekty parkovacích domov

- Rozvíjať turistický a rekreačný potenciál Aničky, Čermela, Alpinky a Košického hradu
- Presadzovať dostupné nájomné bývanie a sociálne služby (viac DSS)
- Zlepšiť čistotu, zeleň a verejný priestor

SEVER SI ZASLÚŽI VIAC

- ✓ viac dostupných služieb
- ✓ viac priestoru pre rodiny
- ✓ viac podpory pre seniorov
- ✓ viac bezpečnosti a poriadku
- ✓ viac parkovania a lepšiu dopravu
- ✓ viac opravených chodníkov a ciest
- ✓ viac ihrísk, športu a komunitného života
- ✓ viac zelene, čistoty a starostlivosti o verejný priestor
- ✓ viac odvahy presadzovať záujmy Severu voči mestu, kraju, štátu aj investorom

Sever si zaslúži starostu, ktorý bude stáť na strane ľudí. Nie úrad, ktorý len čaká. Nie výhovorky, že sa to nedá. Ale prácu, plán a výsledky. Pre ľudí, ktorí na Severe žijú.

Majme odvahu chcieť viac. Dajme nášmu Severu úroveň, ktorú si zaslúži.

VOĽBY 24. OKTÓBRA – POSLEDNÁ ŠANCA NA ZMENU



ZMENA JE NA DOSAH

Výsledky posledných prieskumov: súboj o Sever je extrémne tesný.

Priatelia, do volieb ideme s obrovskou energiou a čísla z terénu potvrdzujú presne to, čo cítime pri každom stretnutí s vami na uliciach.

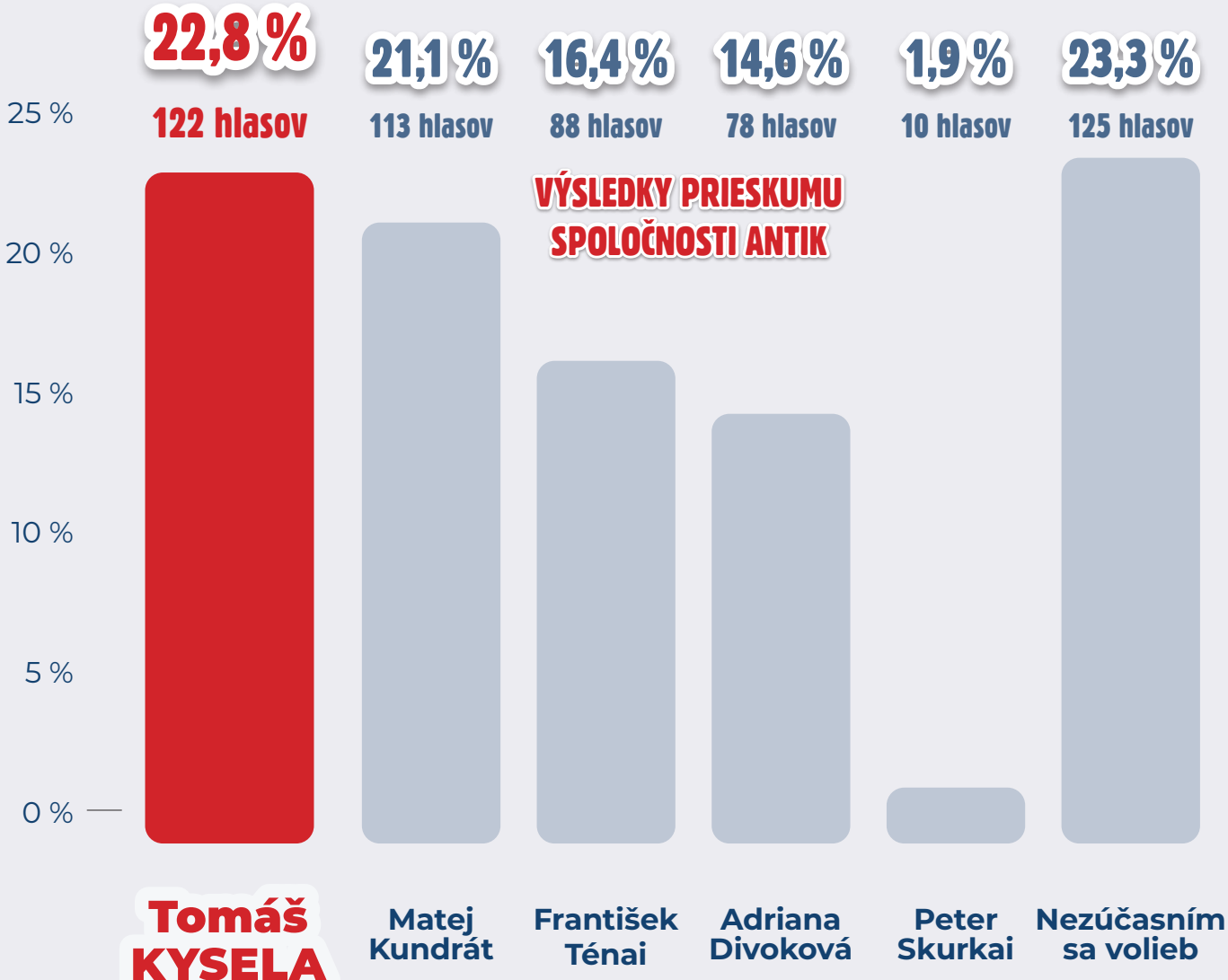
Podľa prieskumu na reprezentatívnej vzorke obyvateľov mestskej časti (N = 350, zber dát 11. – 25. 9. 2026) je súboj o post starostu mimoriadne otvorený: medzi súčasným starostom Františkom Ténaiom (24,0 %) a mnou (23,7 %) je rozdiel len 0,3 percentuálneho bodu – štatisticky ide o remízu. A ešte dôležitejšie, takmer tretina obyvateľov (27,4 %) sa stále rozhoduje. To je obrovská príležitosť priniesť na Sever skutočnú zmenu. Naše výsledky stoja na stabilnej podpore voličov našej širokej koalície aj všetkých, ktorí chcú, aby Sever konečne napredoval. Každý hlas a každý rozho-

vor so susedom má dnes obrovskú váhu. Zmenu máme doslova v rukách my všetci.

Ešte lepší výsledok potvrdila nezávislá anketa spoločnosti ANTIK Telecom medzi svojimi zákazníkmi digitálnej televízie na Severe (7. – 9. 10. 2026, 536 respondentov, hlasovanie cez set-top box). Spoločnosť sama upozorňuje, že nejde o reprezentatívny prieskum verejnej mienky, keďže hlasovať mohli iba jej zákazníci – výsledok je napriek tomu zásadný.

S 22,8 % hlasov som sa v ankete ANTIK umiestnil na prvom mieste pred Matejom Kundrátom (21,1 %) aj súčasným starostom Františkom Ténaiom (16,4 %). Až 23,3 % opýtaných pritom uviedlo, že voliť nepôjde. Práve vzorka váhavých voličov môže tieto voľby rozhodnúť.

NENECHAJME SA ZMIAŠŤ „ČÍSLAMI Z KLOBÚKA“
S blížiacimi sa voľbami prichádzajú aj pokusy umelo meniť realitu. Objavil sa graf z prieskumu inej agentúry bez akejkoľvek informácie o veľko-



Anketa spoločnosti ANTIK Telecom.

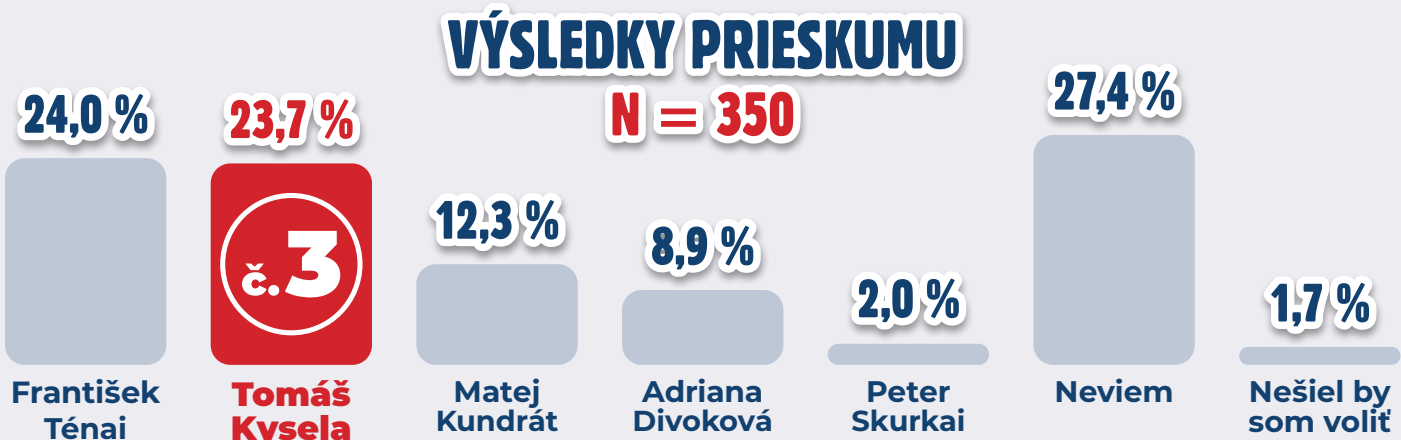
sti vzorky či metodike – netušíme, koho a kde sa autori vôbec pýtali. Nerozhodnutí v ňom zahadne „vymizli“ a reálni kandidáti dostali nelogických 0,0 percenta. Prieskum bol údajne robený na objednávku jedného z protikandidátov – a agentúra v zverejnenom príspevku rovno ponúka platenú „pomoc kandidátom s kampaňou“. Zámer je priehľadný: cieľom je zmiašť a demobilizovať vás a vytvoriť dojem, že je už rozhodnuté.

Nie je. Naozaj nie je. Skutočná voľba sa nekoná v pochybných anketách, ale pri volebných urnách 24. októbra.

JEDINÁ ŠANCA, AKÚ TERAZ MÁME
Sever si za osem rokov vypočul veľa sľubov. Dnes má reálnu šancu rozhodnúť inak – a čísla ukazujú, že táto šanca nie je

zbožné želanie, ale matematika. Naša podpora stojí na ľuďoch, ktorí chcú, aby Sever konečne napredoval, a rastie s každým ďalším rozhovorom na ulici, pri schránkach, na stretnutiach.

Preto vás prosím: oslovte aj svoju rodinu, susedov a priateľov. Každý hlas a každý rozhovor dnes rozhoduje. Ideme do finále kampane a do volieb s plným nasadením – ďakujem za obrovskú dôveru a podporu, poďme to spoločne dotiahnuť do konca.



Výsledky nášho prieskumu.

KONKRÉTNY VÝSLEDOK PRE SEVER

**TOMÁŠ
KYSELA**
KANDIDÁT NA STAROSTU
SEVER

č. 3

ZAČALI SME REKONŠTRUKCIU PARKOVISKA NA KOMENSKÉHO

Parkovanie potrebuje pravidlá, poriadok a bezpečný priestor. Preto kompletne rekonštruujeme parkovisko pred Okresným úradom Košice.

Počas prác bude parkovisko dočasne uzatvorené, čo môže skomplikovať parkovanie aj v okolitých uliciach. Prosíme preto o trpezlivosť a ďakujeme obyvateľom za pochopenie.



Kontrolný deň na stavbe rekonštrukcie parkoviska.

Výsledkom nebude iba nový asfalt, ale modernejšie, bezpečnejšie a lepšie organizované parkovisko.

ČO REKONŠTRUKCIA PRINESIE?

- nový povrch
- regulovaný vjazd a výjazd
- kamerový systém
- lepšiu organizáciu parkovania
- jasné pravidlá využívania parkoviska
- po skončení úradných hodín bezplatné parkovanie pre verejnosť a obyvateľov okolia až do rána

Počas dňa má parkovisko prioritne slúžiť klientom úradu. Po skončení prevádzky navrhujeme, aby za stanovených podmienok slúžilo aj obyvateľom okolitých ulíc. Priestor, ktorý by večer zostal klientmi úradu nevyužitý, by tak mohol pomáhať aj ľuďom zo Severu.

Dalo sa parkovisko rekonštruovať po etapách?

Pri zvolenom technickom riešení by rozdelenie stavby na etapy predĺžilo práce a komplikovalo pohyb stavebnej techniky. Súvislá realizácia umožňuje obnovu povrchu a osadenie rampového systému bez nutnosti zabezpečovať čiastočnú prevádzku na stavenisku.

Preto sa počíta s jedným obdobím úplnej uzávery. Najneskorší plánovaný termín jej ukončenia je 30. október 2026, pričom priebeh prác závisí aj od počasia a podmienok počas realizácie.

Prečo rekonštruujeme práve teraz?

Termín rekonštrukcie nesúvisí s voľbami ani so



Priebeh rekonštrukcie.

začiatkom akademického roka. Príprava projektu bola niekoľkomesačným procesom – zahŕňala prípravu riešenia, zabezpečenie financií, obstarávanie, projektovanie a povoloňacie postupy, ktoré vyvrcholili v auguste vydaním potrebného povolenia. Počas leta zároveň čelí naše klientske centrum najväčšiemu náporu klientov, preto sme práce plánovali začať hneď, ako to povoloňacie a realizačné podmienky umožnia.

Ak by termín určovali voľby, plánovaný čas ukončenia by nebol až 30. októbra. Naším cieľom nie je prispôbovať harmonogram politickému kalendáru, ale dokončiť parkovisko čo najskôr a v požadovanej kvalite.

Vznikol problém s parkovaním až teraz?

Nie. Rekonštrukcia iba zvýraznila problém, ktorý na Severe trvá roky a nebol komplexne vyriešený. Mestská časť komunikovala potrebu rezidentského parkovania už v roku 2020, avšak pilotný projekt rezidentského parkovania pre Hroncovu, Letnú, Szakkayho a Boženy Němcovej objednala iba tento rok.

Podľa môjho názoru potrebuje Sever po rokoch diskusií systematické riešenie parkovania na širšom území, nie iba testovacie riešenia jednotlivých ulíc. Dočasné uzatvorenie nášho parkoviska tento problém nevytvorilo – ukázalo však, aký veľký tlak na parkovanie v lokalite už existuje.

Prečo bude parkovisko regulované a čo obyvatelia okolia?

Parkovisko na pozemku štátu má počas pracovného dňa slúžiť predovšetkým klientom okresného úradu. Bez regulácie ho však využívajú aj študenti a zamestnanci okolitých organizácií – vozidlo tu môže zostať odstavené celý deň a klient, ktorý si potrebuje vybaviť záležitosť na úrade, následne nemá kde zaparkovať. Preto zavádzame reguláciu tam, kde za parkovisko zodpovedáme.

Obyvatelia o svoju možnosť parkovať neprídu. Práve naopak – nastavíme pre nich jasné a výhodné pravidlá. Počas dňa bude parkovisko prioritne slúžiť klientom okresného úradu, po skončení úradných hodín ho chceme v stanovenom časovom intervale bezplatne sprístupniť verejnosti a obyvateľom okolitých ulíc až do rána, keď zvyčajne odchádzajú do práce alebo školy.

A čo parkovanie na celom Severe?

Jedno parkovisko problém parkovania na celom Severe nevyrieši. Môže však ukázať jednoduchý princíp: parkovacie miesta majú mať jasný účel a pravidlá. Parkovanie študentov, zamestnancov okolitých organizácií a ďalších nerezidentov v uliciach je širšou otázkou regulácie dopravy a rezidentského parkovania – a to je úloha samosprávy a mesta.

Ako kandidát na starostu MČ Košice-Sever chcem presadzovať jasné a predvídateľné pravidlá parkovania na celom Severe. Táto téma preto patrí medzi moje priority. Tam, kde mám už dnes kompetenciu, konám. Rovnako budem konať ako starosta Severu.

FAKTY PROTI MÝTOM

**TOMÁŠ
KYSELA**
KANDIDÁT NA STAROSTU
SEVER

č. 3

NOVÁ POŠTA NA SEVERE – MÝTY A FAKTY

V poslednom čase si všímam zaujímavý jav. Niektorí zamestnanci MČ Košice-Sever a podporovatelia starostu Františka Ténaia výrazne zvýšili kritické obrátky na sociálnych sieťach. Dôvodom sú blížiace sa voľby a nervozita z novej zmeny vedenia.

Namiesto privítania mojej snahy zlepšiť služby pre obyvateľov sa spustila ďalšia vlna kritiky, politikárčenia a ohovárania. V tomto však moji kritici ťahajú za kratší koniec – preto vám prinesiem konkrétne fakty, nie mýty a fabulácie, ktoré sa niektorí snažia šíriť.

Najnovšie sa do mňa pustil dokonca kandidát na starostu Košice-Západ. Na prvý pohľad zvláštne – prečo venuje toľko pozornosti tomu, čo robím na Severe, namiesto problémov vlastných voličov? Odpoveď je jednoduchšia, než sa zdá - pracuje totiž zároveň ako právnik MČ Košice-Sever, na úrade vedenom mojím protikandidátom Františkom Ténaiom, a je platený z našich spoločných peňazí. Či ide o náhodu, osobnú iniciatívu alebo predvolebnú kolegiálnu výpomoc, nechám na posúdenie každého z vás.

Podme sa pozrieť na fakty, ktoré moji kritici zrejme prehliadli.



Vizualizácia – takto by mohla vyzeráť nová pobočka Slovenskej pošty v budove Okresného úradu (ide o víziu, nie o hotový stav).

NOVÁ POBOČKA SLOVENSKEJ POŠTY NA OKRESNOM ÚRADE KOŠICE

Rozdiel medzi politikárčením a reálnou prácou vidím v konkrétnych výsledkoch. Kým niektorí opisujú vlastné neúspešné rokovania, my sme prišli s realizovateľným konceptom novej pobočky Slovenskej pošty priamo v budove Okresného úradu Košice – podľa fungujúceho modelu z Bratislavy, kde občania vybavia viac služieb pod jednou strechou. A nezostali sme len pri slovách: osobne som rokoval s generálnym riaditeľom pošty aj ministrom dopravy, zamestnanci pošty absolvovali obhliadku priamo na našom úrade a spoločne sme vybrali konkrétne priestory na zriadenie plnohodnotnej pobočky.

PREČO MÁ TENTO PROJEKT LOGIKU?

Okresný úrad je vo výborne dostupnej lokalite, priamo pri električkových a autobusových zastávkach, a po rekonštrukcii parkoviska ponúkne klientom aj komfortnejšie parkovanie. Vďaka výpožičke štátnych priestorov môže pošta výrazne ušetriť na nájomnom, a ľudia, ktorí prichádzajú vybaviť si záležitosti na úrade, by si pri jednej návšteve mohli vybaviť aj poštové služby.

Nejde pritom o navyšovanie počtu pobočiek – zámerom je nahradiť menej vyhovujúcu prevádzku väčšou, modernejšou a dostupnejšou pobočkou. Konečné rozhodnutie je na Slovenskej pošte, my však robíme konkrétne kroky, aby tento projekt dostal reálnu podobu.

SEVER AKO PRIRODZENÁ SPÁDOVÁ OBLASŤ

Sever je síce menšia mestská časť, ale jeho význam sa nedá posudzovať len podľa počtu obyvateľov – je prirodzenou spádovou oblasťou pre Kavečany, Kysak, Družstevnú pri Hornáde, Budimír a ľudí smerujúcich od Prešova, Krompách a Spiša. Mostom na Hlinkovej prejde denne viac ako 30 tisíc vozidiel a klientske centrum okresného úradu na Komenského navštívi až 1500 ľudí denne.

A práve tu je podstata riešenia: človek príde vybaviť občiansky preukaz, pas alebo inú úradnú záležitosť a na jednom mieste si môže vybaviť aj poštové služby – nemusí sa presúvať cez mesto, hľadať ďalšie parkovanie a strácať čas. Presne týmto smerom sa uberajú moderné mestá: služby sa sústreďujú tam, kde sa ľudia prirodzene pohybujú. Nejde o súťaž mestských častí, ale o dostupnosť služieb a praktické riešenia pre ľudí – pomáhať im a zlepšovať im život.

MÝTY A FAKTY

MÝTUS: Za projektom je politický biznis, kšefty a zákulisné dohody medzi koalíčnymi stranami.

FAKT: Niektorí zamestnanci súčasného úradu MČ Sever na sociálnych sieťach bez jediného dôkazu tvrdia, že ide o výmen-

ný obchod medzi koalíčnymi stranami – „pusti mi pobočku, ja ti pustím niečo iné“. Aký biznis majú presne na mysli? Že štát poskytne priestory inej štátnej inštitúcii za zákonných podmienok, prípadne bezodplatne? Verejne vyzývam autorov týchto obvinení: predložte dôkazy.

MÝTUS: „Nová pobočka“ je zavádzajúce slovo – ide len o presun existujúcej pobočky.

FAKT: Nová pošta znamená poštu na novom mieste, v nových priestoroch – bez ohľadu na to, či pôjde o úplne novú pobočku, alebo o presťahovanie niektorej z existujúcich. O navyšovaní počtu pobočiek som nikdy nehovoril. Ktorá konkrétna pobočka sa prípadne presťahuje, rozhodne Slovenská pošta, nie ja. Prečo práve okresný úrad? Sídlim v srdci Severu, máme výbornú dostupnosť, vhodné priestory a po rekonštrukcii aj veľkokapacitné regulované parkovisko pre klientov. Vznikne väčšia, modernejšia pobočka so zázemím pre doručovateľov a s možnosťou preberať zásielky Severanov, ktorí dnes musia chodiť na hlavnú poštu bez možnosti zaparkovať.

MÝTUS: Ide len o predvolebné divadlo a populizmus bez reálneho obsahu.

FAKT: Ide o reálny projekt, ktorým sa zaoberáme dlhšie, nie len pred voľbami – osobne som rokoval s generálnym riaditeľom Slovenskej pošty aj ministrom dopravy a zamestnanci pošty absolvovali obhliadku priamo na našom úrade. Populizmus je sľubovať niečo bez toho, aby za tým stála práca. Za mojimi slovami sú aj skutky.

Vážení priatelia, nenechám sa predvolebnými atakmi od práce odradiť. Je normálne, že namiesto privítania projektu, ktorý prinesie lepšie služby, niekto hľadá kšefty bez dôkazov? Keby tú istú energiu venovali práci pre Sever, po ôsmich rokoch by bolo vidieť viac výsledkov. Ja budem naďalej hľadať riešenia, nie výhovorky – a výsledok Severanom a Košičanom doručím.

VEREJNÝ PORIADOK A BEZPEČNOSŤ

**TOMÁŠ
KYSELA**
KANDIDÁT NA STAROSTU
SEVER

č. 3

PEVNÁ RUKA NA NEPRISPÔSOBI- VÝCH

Nelegálne osady na Aničke? Išli sme sa pozrieť priamo na miesto.



Fotografie z obhliadky lokality Anička.

Pred pár dňami odvysielala TV Košice reportáž o situácii na Aničke. Zaznelo v nej aj stanovisko starostu, že mestská časť neevduje, že by tam vznikali „nelegálne osady v pravom slova zmysle“. Obyvatelia Severu a prilahlých lokalít však opisuju každodennú realitu inak. Preto sme sa tam išli osobne pozrieť spolu so starostkou MČ Košice – Nad jazerom a kandidátkou na primátorku Lenkou Kovačevičovou.

Už z leteckých snímok bolo zrejmé, kde sa provizórne obydli nachádzajú. Po pár minútach v teréne sme našli dve rodiny a priamo s ľuďmi, ktorí tam žijú, sme sa rozprávali o situácii. To, čo nám povedali, považujem za veľmi vážne: niektorí

z nich na Aničke žijú už 4 až 8 rokov, ukázali nám miesta, kde podľa nich existujú ďalšie, väčšie osídlenia, a v lokalite podľa ich odhadu žije údajne viac ako 100 ľudí. Podľa ich vyjadrení za celé roky pritom ich situáciu nikto systematicky neriešil a s týmito ľuďmi vraj bol niekto zo samosprávy prvýkrát rozprávať iba deň pred nami, teda po rokoch – až teraz pred voľbami.

Dnes ich môžu byť desiatky. Koľko ich bude o rok či o päť rokov, ak sa problém nebude riešiť? Problém nezmizne tým, že pred ním budeme zatvárať oči. Chcem, aby sa pomenovala realita a aby samospráva začala aspoň konať – zákonne, systematicky a tak, aby chránila kvalitu života a bezpečnosť obyvateľov Severu.

OSEM ROKOV JE DOSŤ DLHÝ ČAS NA TO, ABY SME VIDELI VÝSLEDKY

Naše posledné video z Aničky vyvolalo obrovské množstvo reakcií – za jediný deň malo cez 65 tisíc videní a napísalo mi množstvo Severanov, ktorí hovoria jedno: v uliciach Severu sa dnes cítia menej bezpečne ako pred rokmi. Niektorí sa podľa vlastných slov obávajú večer vychádzať z domu. To nie je žiadne predvolebné divadlo, ako našu návštevu označil pán starosta. To sú reálne obavy ľudí, ktoré si zaslúžia náležitú pozornosť a konkrétne riešenia.

Pán starosta odkázal, že mestská časť situáciu dlhodobo monitoruje, spolupracuje s kompetentnými inštitúciami a pripravuje konkrétne opatrenia. Pýtam sa jednoducho: ak je to tak, kde sú výsledky? Osem rokov je dostatočne dlhý čas na to, aby boli viditeľné. Pán starosta uvádza, že v lokalite sa podľa sociálneho oddelenia nachádza

AKO BUDEM POSTUPOVAŤ JA AKO STAROSTA

1. Zmapovanie územia a situácie ľudí – zistiť počet a presnú polohu obydli, vlastníkov pozemkov, právny stav jednotlivých objektov a v spolupráci so sociálnymi pracovníkmi aj potreby osôb, ktoré v lokalite žijú.
2. Údržba územia a verejný poriadok – riešiť odpad, zanedbané pozemky a čistosť v súčinnosti s vlastníkmi a príslušnými orgánmi. Zriadiť preventívne hliadky spolupracujúce s mestskou políciou; tie však nesmú nahrádzať zákonné právomoci polície.

3. Zákonné a sociálne riešenie bývania – preveriť jednotlivé objekty a pri zistenom porušení právnych predpisov iniciovať postup príslušných orgánov. Súbežne s mestom a štátom preveriť dostupné možnosti sociálnej pomoci a legálneho bývania; cieľom nemá byť iba presunutie problému do inej lokality.

4. Verejná kontrola výsledkov – stanoviť zodpovedné inštitúcie, postup, termíny a merateľné ukazovatele. Verejnosti pravidelne poskytovať informácie o vykonávaných kontrolách a prijatých opatreniach.

16 dospelých a 5 detí. My sme sa pri osobnej návšteve rozprávali s ľuďmi, ktorí nám opísali aj ďalšie obydli s množstvom ľudí. Tieto rozdielne čísla sú ďalším dôvodom, prečo je lokalitu potrebné konečne dôkladne zmapovať.

Má pán starosta odpovede na tieto otázky: koľko nepovolených obydli sa za osem rokov podarilo odstrániť? Koľkým ľuďom sa podarilo zabezpečiť legálne bývanie? Aké opatrenia zabránili vzniku ďalších obydli? A ako sa za toto obdobie reálne zmenila bezpečnostná situácia v lokalite a na celom Severe? Opravená cesta či nové osvetlenie sú samy osebe pozitívne investície, no nevyriešia ani problém nepovoleného bývania, ani bezpečnostné obavy obyvateľov.

Samotné monitorovanie problému, ako ho naznačil pán starosta, ešte neznamená jeho vyriešenie. Pri každom identifikovanom probléme má byť jasné, ktorý orgán je zodpovedný, aké opatrenie môže zákonne prijať a v akom termíne bude o výsledku informovať verejnosť.

Súčasný vedenie mestskej časti označuje toto dianie za predvolebné



Fotografie z obhliadky lokality Anička.

divadlo. Ja to nazývam inak – opakovanou nepríjemnou skúsenosťou stoviek Severanov, ktorí si zaslúžia, aby ich niekto konečne počúval a v ich mene aj konal. A práve preto na Aničke presadzujem pevnú ruku: jasný plán, zákonný postup a dôslednú kontrolu výsledkov, nie ďalších osem rokov ticha. Zákony a pravidlá musia platiť pre všetkých rovnako.

KONKRÉTNY PLÁN PRE CYKLODOPRAVU

**TOMÁŠ
KYSĚLA**
KANDIDÁT NA STAROSTU
SEVER

č. 3

CYKLOPLÁN PRE SEVER

Bezpečne, dostupne a pre všetkých.

Košice-Sever spájajú obytné územia s centrom mesta a rekreačnými lokalitami Čermela, Bankova a košických lesov. Cieľom cykloplánu je preveriť bezpečné, súvislé prepojenia, aby sa obyvatelia vedeli na bicykli dostať do práce, školy aj do prírody bez nutnosti využívať nebezpečné cestné úseky. Pri príprave riešení spolupracujeme podľa predložených podkladov s odborníkmi Matúšom Gogom a Vierou Štupákovou.

BEZPEČNÁ A SEGREGOVANÁ CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA

Základným princípom môjho programu je budovanie samostatných, segregovaných cyklistických komunikácií namiesto súčasných nevhodujúcich združených chodníkov pre chodcov a cyklistov. Cyklistická infraštruktúra musí byť bezpečná, komfortná, funkčne prepojená a navrhnutá tak, aby podporovala každodennú dopravu aj cykloturistiku. Osobitnú pozornosť budem venovať kľúčovým koridorom, ktoré prepájajú mestskú časť s centrom mesta, mestskými lesmi a regionálnymi cyklotrasami.

Ulica Hlinkova predstavuje jeden z kľúčových úsekov cyklistickej infraštruktúry na Severe. Súčasný riešenie v podobe obojsmernej cyklistickej komunikácie vedenej v združenom chodníku s chodcami nezodpovedá významu a dopravnému potenciálu tohto koridoru. Navrhujem preto vybudovanie sa-

mostatnej, segregovanej obojsmernej cyklistickej cestičky priamo na Hlinkovej, s priamym napojením na pripravovanú cyklistickú lávku ponad Hornád a trasu EuroVelo 11, funkčným prepojením s cyklistickou komunikáciou na Komenského ulici smerom do centra mesta a napojením na Watsonovu ulicu a cyklistickú komunikáciu, ktorá má vzniknúť v súvislosti s výstavbou projektu Watsonova Košice. Hlinkovu považujem za významnú súčasť prepojenej cyklistickej siete, nie za izolovaný úsek.

Druhým kľúčovým miestom je Čermel'ská cesta – významná spojnica medzi mestskou časťou a rekreačnými lokalitami Čermela a košických lesov. Najmä úsek vedený popri rodinných domoch dnes poukazuje na nedostatky súčasného riešenia: nedostatočné priestorové parametre a nevhodné usporiadanie komunikácie vytvárajú konflikty medzi cyklistami, chodcami a ostatnými účastníkmi premávky, a cyklisti sa tak môžu cítiť nútení využívať nevhodné alebo zakázané úseky. Navrhujem komplexnú revíziu súčasného riešenia, vybudovanie kvalitnej segregovanej cyklistickej cestičky s dostatočnými šírkovými a bezpečnostnými parametrami s napojením na Hlinkovu a Watsonovu, odstránenie konfliktných miest a vytvorenie plynulého a atraktívneho napojenia na rekreačné a cykloturistické trasy v Čermel'skom údolí a Košických lesoch.

Cyklistická infraštruktúra nesmie byť iba formálnym riešením na mape. Musí byť skutočne bezpečná, použiteľná a rešpektovať potreby všetkých účastníkov dopravy.

BICYKLOM PRIAMO ZA REKREÁCIU A DOBRODRUŽSTVOM

Z obytných častí Severu by mali viesť zrozumiteľ-



né a bezpečné spojenia do rekreačných lokalít. Pri ich príprave je potrebné zohľadniť potreby rodín s deťmi, seniorov, rekreačných aj športových cyklistov a prístupnosť existujúcich trás. Mojou ambíciou je, aby sa bicykel stal prirodzenou alternatívou k automobilovej doprave pri ceste za oddychom, športom a prírodou.

ROZVOJ CYKLOTURISTIKY V KOŠICKÝCH LESOCH

Možnosti cykloturistiky možno zlepšiť údržbou existujúcich trás, kvalitným značením, oddychovými miestami a rozumným prepájaním ciest do lesa. Každý zámer musí rešpektovať vlastnícke práva, ochranu prírody a charakter lesného prostredia. Chcem zvýšiť atraktivitu cykloturistickej ponuky v tejto oblasti.

NOVÁ CYKLOTURISTICKÁ TRASA BANKOV – ALPINKA – KOJŠOVKA

Za jednu z významných príležitostí na rozšírenie cykloturistickej ponuky považujem vytvorenie novej cykloturistickej trasy medzi Bankovom, Alpinkou a Kojšovkou, ktorá by mohla významne rozšíriť možnosti cykloturistiky na Severe a zároveň vytvoriť spojenie s ďalšími rekreačnými a turistickými lokalitami regiónu.

Uvažovaná trasa by mohla prepojiť viaceré rekreačné lokality regiónu. Najskôr však treba preveriť jej vedenie, vlastnícke vzťahy, technickú realizovateľnosť, bezpečnosť a vplyvy na prírodu. Až na základe týchto posúdení bude možné rozhodnúť o príprave projektu, financovaní a prípadnej realizácii.

CYKLISTIKA AKO PRIRODZENÁ SÚČASŤ ŽIVOTA NA SEVERE

Cyklistická doprava nie je iba otázkou športu. Je to spôsob, ako zlepšiť každodenný život obyvateľov, zvýšiť dostupnosť služieb, podporiť zdravý životný štýl a znížiť závislosť od automobilovej dopravy. Mojm cieľom je, aby obyvatelia Severu mohli bezpečne dochádzať do práce a do školy na bicykli, dostať sa na bicykli do centra mesta, vyraziť za rekreáciou a cykloturistikou priamo z domu, využívať bicykel ako plnohodnotný dopravný prostriedok počas celého roka a pohybovať sa po mestskej časti bez nutnosti prekonávať nebezpečné a nekomfortné úseky. Budem presadzovať princíp, že cyklistická infraštruktúra musí byť navrhovaná ako súvislá sieť, nie ako súbor izolovaných projektov.

č. 3

MOJE ZÁVÄZKY PRE KOŠICE-SEVER

- Presadzovať segregované cyklistické cesty na kľúčových úsekoch mestskej časti, najmä na Hlinkovej a Čermel'skej ceste.
- Podporovať prepojenie cyklistickej siete s centrom mesta, pripravovanou lávkou ponad Hornád a existujúcimi či plánovanými cyklistickými komunikáciami.
- Zvyšovať dostupnosť rekreačných lokalít tak, aby obyvatelia mohli vyrážať na bicykli priamo z domu.
- Rozvíjať cykloturistickú ponuku v Košických lesoch s dôrazom na kvalitu, bezpečnosť a ochranu prírody.
- Iniciovať prípravu novej cykloturistickej trasy Bankov – Alpinka – Kojšovka s regionálnym významom.
- Spolupracovať s mestom Košice a relevantnými partnermi na príprave, financovaní a realizácii cyklistických projektov.
- Presadzovať kvalitné a bezpečné riešenia, ktoré budú slúžiť všetkým obyvateľom bez ohľadu na vek či úroveň cyklistických skúseností.

SÚČASNÝ STAV KĽÚČOVÝCH ÚSEKOV

ÚSEK KORIDORU	SÚČASNÝ STAV (2026)	RIEŠENIE
FESTIVALOVÉ NÁMESTIE	Vo výstavbe (vynútená investícia projektu WatsoNova)	Budovať inteligentné svetelné križovatky a červené cyklopruhy
WATSONOVA ULICA	Projekt v zásuvke (projektová dokumentácia od Dopravoprojektu)	Čaká sa na eurofondy (alokácia cca 800 tisíc €) a vyriešenie majetkovo-právnych vzťahov.
HAVLÍČKOVA – ZAČIATOK ČERMEĽA	Zámer (najväčšia chýbajúca spojnica)	Možné riešenie: viest' cyklotrasu mimo dopravných koridorov – dohoda so Slovenským vodohospodárskym podnikom popri potoku a ŽSR popri kolajniciach.
ČERMEĽSKÉ ÚDOLIE – ALPINKA	Ostrá výstavba (Eurovia SK)	Do mája 2028 pribudne 2,81 km segregovaného asfaltu a 4 nové mosty.

ZÁVER – SEVER NA BICYKLI

Chcem, aby obyvatelia nemuseli sadnúť do auta len preto, aby sa dostali na miesto, odkiaľ môžu bezpečne začať svoj cyklovýlet. Mojm cieľom je mestská časť, kde sa dá bicyklom pohodlne dostať do centra, do školy, do práce, k rekreačným

lokalitám aj do prírody. Základom je súvislá, bezpečná a prakticky využiteľná sieť, ktorá bude slúžiť každodennej doprave aj cykloturistike.

Sever na bicykli – bezpečne, dostupne a pre všetkých.

AMBICIÓZNA VÍZIA DO BUDÚCNOSTI

✓ POĎME VOLIŤ
TOMÁŠA KYSELU

č. 3

AMFITEÁTER SI ZASLÚŽI NOVÚ SLÁVU

Od Severanov, ale aj Košičanov počúvam veľa krát, že súčasná podoba amfiteátra je žalostná. Na prvý pohľad zanedbaný priestor, tak samotnej budovy, ako aj jej okolia – absolútne nevyužitý potenciál.

Viem, že ide dnes iba o ambicióznú víziu do budúcnosti, ktorá bude vyžadovať množstvo práce aj finančných zdrojov. Ale každý smelý plán začína víziou – myšlienkou, ku ktorej sa treba dostať systematickou, poctivou, tvrdou a dlhodobou prácou aj spoluprácou s ostatnými inštitúciami – mestom, krajom a štátom. A práve toto bude aj mojou úlohou: prepájať tieto „svety“ a hľadať možnosti na realizáciu týchto plánov.

Nech už bude primátorom Košíc a vo vedení mesta ktokoľvek, nechcem byť starostom, ktorý „presedí“ v budove amfiteátra ďalšie volebné obdobie bez výsledkov. Chcem byť starostom, ktorý bude reálne presadzovať, aby sa tieto vízie zhmotnili a aby bol spolu s vedením mesta „amfik“ výkladnou skriňou Košíc a priestorom pre všetkých Košičanov – kde sa budú môcť organizovať trhy, folklórne festivaly, koncerty či iné predstavenia.

Areál by mohol slúžiť všetkým generáciám: rodičom s deťmi, návštevn-



Vizualizácia novej budúcej podoby amfiteátra a jeho okolia – ide výlučne o víziu, nie o schválený projekt.

níkom kultúrnych podujatí aj ľuďom, ktorí v okolí hľadajú kvalitný verejný priestor na oddych. Priestorom, kde budú rodičia s malými deťmi, deti aj dospelí budú športovať na ihriskách, dospelí aj seniori si popri tom vychutnajú dobrú kávu a všetci budú tráviť čas spoločne a kvalitne. Slávu a potenciál nášho Amfiteátra treba obnoviť. Ja osobne mám o tom jasnú predstavu.

Je hanbou vedenia mestskej časti, že po ôsmich rokoch nebolo schopné predložiť relevantný plán na revitalizáciu a Amfiteáter vyzerá takto ako vyzerá. Ako sme to vôbec mohli dopustiť?!

MALÉ VECI, VEĽKÝ ROZDIEL

**TOMÁŠ
KYSELA**
KANDIDÁT NA STAROSTU
SEVER

č. 3

DETSKÉ IHRISKO OPRAVENÉ – AKO NOVÉ

Obyvatelia vnútrobloku na Letnej ulici pri Hroncovej nás požiadali o pomoc s opravou plôtika pri detskom ihrisku, ktorý si kedysi vybudovali svojpomocne. Rokmi sa však úplne rozpadol.

Plôtik pritom nebol iba „na okrasu“. Mal dôležitú bezpečnostnú funkciu – bránil tomu, aby deti pri hre vybehli z ihriska priamo pod autá. A tak sme sa s mojimi kolegami, kandidátmi na poslancov, pustili do práce. Nakúpili sme materiál, osadili nové stĺpiky, pripevnili nové plotové dielce a drevo ošetrili a natreli, aby opäť vydržalo čo najdlhšie.



Oprava plôtika a kolotoča na ihrisku, Letná ulica.



Oprava plôtika a kolotoča na ihrisku, Letná ulica.

Pri rozhovoroch s obyvateľmi sme sa dozvedeli aj o probléme s výzgajúcim kolotočom. Zabezpečili sme jeho premazanie; technickú bezpečnosť zariadenia má následne posúdiť jeho správca.

Možno sú to pre niekoho maličkosti. Ale práve o takýchto veciach je podľa mňa práca v komunále. Počúvať ľudí. Všímať si problémy, ktoré im každý deň znepríjemňujú život. A keď sa dajú vyriešiť, jednoducho ich vyriešiť. Pretože veľa malých vecí dokopy dokáže urobiť veľký rozdiel a vytvoriť miesto, kde sa ľuďom žije lepšie.



Pôvodný stav.



Po oprave.



POLÍCIA NA SEVERE: FAKTY NAMIESTO STRAŠENIA

**TOMÁŠ
KYSELA**
KANDIDÁT NA STAROSTU
SEVER

č. 3

Starosta mestskej časti Sever spustil petíciu za návrat obvodného oddelenia polície na Tolstého ulicu. Okolo prestahovania na Rampovú sa zároveň šíri tvrdenie, že sa tým na Severe zhorší bezpečnosť. Poďme si preto povedať fakty.



Pôvodná budova v dezolátnom stave.

Policajti z Tolstého ulice nepracovali v podmienkach, aké si zaslúžia. Dnes majú na Rampovej novú, modernú budovu a podmienky na výkon služby, aké zodpovedajú 21. storočiu. To je dobrá správa pre nich aj pre nás, ktorých chránia.

Dojazdové časy sa nepredĺžili. Polícia nefunguje ako hasiči, ktorí čakajú na stanici a pri výjazde nasadajú do auta. Policajné hliadky sú v teréne nepretržite, 24 hodín denne, sedem dní v týždni. Každá časť mesta má svoju hliadku a v Košiciach je v teréne vždy aktívnych minimálne pätnásť hliadok. K incidentu operátor vysiela tú, ktorá je práve najbližšie. Nezáleží teda na tom, kde stojí

budova oddelenia. Ako policajti hliadkovali na Severe predtým, tak hliadkujú aj dnes.

Treba povedať aj to, že oddelenie sa presťahovalo až v auguste 2026. Ak má niekto pocit, že bezpečnosť na Severe nie je taká, akú by sme si želali, nespôsobil to jeden mesiac. Stav Severu je výsledkom ôsmich rokov a za ten nesie zodpovednosť súčasné vedenie mestskej časti.

Podľa mojich informácií starosta o zámere polície presťahovať oddelenie mal vedomosť a sám uznal, že vhodnejšie priestory na Severe nie sú. Petíciu a náhly záujem o túto tému dva týždne pred voľbami preto vnímam ako predvolebnú kampaň, nie ako skutočné riešenie.

Bezpečnosť na Severe je pre mňa prioritou. Nebudem ju však riešiť strašením ľudí, ale spolupracou s políciou, mestskou políciou a obyvateľmi.



Nová budova polície na Severe.

DO CIEĽA SPOLOČNE

✓ **POĎME VOLIŤ
TOMÁŠA KYSELU**

č. 3

Do volieb zostáva už len pár dní a posledné týždne trávim prevažne v teréne medzi vami – na uliciach, pri schránkach, na stretnutiach, kde si môžeme povedať z očí do očí, čo ma vedie k túžbe robiť pre Sever veci stále lepšie. Žiadna fotka ani billboard to nenahradí.

Stretávame sa pri bežných veciach dňa – na zastávke, pri nákupe, na ihrisku s deťmi, ale aj na akciách, kde si spolu nájdeme čas posediť a porozprávať sa pri dobrej hudbe či guláši. Každé takéto stretnutie mi dáva energiu ísť ďalej a potvrdzuje, že táto kampaň nestojí na paneloch, ale na ľuďoch. Zároveň cítim, že túžite po zmene a ja vám ju chcem naozaj priniesť.



Zo stretnutí a akcií so Severanmi v teréne.

Do volieb vás rád stretnem ešte veľakrát – všade kde sa len bude dať: na chodníku, na akcii, alebo len tak cestou domov. Poďme túto poslednú finálovú rovinku odkráčať spoločne. A potom spoločne, vo voľbách, zmeniť náš Sever.



TÍM PRE SEVER



TOMÁŠ KYSEĽA

KANDIDÁT NA STAROSTU
— SEVER —

č. 3

KANDIDÁT NA POSLANCA
DO MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA
V KOŠICIACH

č. 19

č. 9

KANDIDÁT NA POSLANCA DO
ZASTUPITEĽSTVA KOŠICKÉHO
SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Ďakujem všetkým deviatim politickým stranám, ktoré podporili moju kandidatúru na starostu Severu. Ich podporu som prijal s rovnakou úctou a vďakou bez ohľadu na politickú príslušnosť, pretože mojím cieľom je spájať ľudí, nie ich rozdeľovať, a byť starostom pre všetkých obyvateľov Severu.



Ing. Vladimír Žiarný

Kandidát na poslanca
Mestského zastupiteľstva
v Košiciach č. 25

Kandidát na poslanca
MČ Sever č. 43



Mgr. Vladimír Vágási

Kandidát na poslanca
Mestského zastupiteľstva
v Košiciach č. 23

Kandidát na poslanca
MČ Sever č. 41



Štefan Benko

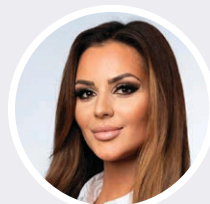
Kandidát na poslanca
do zastupiteľstva Košického
samosprávneho kraja č. 1

Kandidát na poslanca
MČ Sever č. 2



Eduard Cyprich

Kandidát na poslanca
MČ Sever č. 6



Enikő Bubenková

Kandidát na poslanca
MČ Sever č. 4



Ing. Andrej Danečko

Kandidát na poslanca
Mestského zastupiteľstva
v Košiciach č. 1

Kandidát na poslanca
MČ Sever č. 8



PhDr. Pavol Mutafov

Kandidát na poslanca
do zastupiteľstva Košického
samosprávneho kraja č. 27

Kandidát na poslanca
MČ Sever č. 26



Erika Fehérová

Kandidát na poslanca
MČ Sever č. 10



Monika Kokošková

Kandidát na poslanca
MČ Sever č. 17

✓ **POĎME VOLIŤ
TOMÁŠA KYSEĽU**

č. 3

NAJŠIRŠIA PODPORA NA STAROSTU

